

一畑バス・市営バス ダイヤ改正の概要

【一畑バス】

路線		平日の本数	減便	内容	土日祝の本数	減便	内容	
継続	八雲線	33 往復→29 往復	4 往復	昼の時間帯の運行間隔を 30分→40分に	24 往復→15 往復	9 往復	昼の時間帯の運行間隔を 30分→1 時間に	
	恵曇線	27.5 往復→24.5 往復	3 往復	昼の時間帯の運行間隔を 30分→40分に	15 往復→13 往復	2 往復	昼の時間帯の運行間隔を 30分→1 時間に	
	万原線	変更なし	-	変更なし	12 往復→9 往復	3 往復	平日の夕方の運行間隔を調整	
	※ノンストップ便・特急便を各停便に変更。朝・夕の運行間隔の調整。国土交通省による危険バス停に指定の「万原入口」を廃止。							
	玉造線	変更なし	-	変更なし	16 往復→14 往復	2 往復	昼の時間帯の運行間隔を調整	
廃止・系統変更	マリンプラザ線	12 往復→10 往復	2 往復	-	7 往復→5 往復	2 往復	-	
	※一畑バスが継続運行。マリンプラザ前⇔川津(市営バス既設バス停を使用)に運行範囲縮小。1 便のみマリンプラザ⇒松江駅。 国土交通省による危険バス停に指定の「西の浜」を廃止。							
	廃止	御津線	8.5 往復→8 往復	0.5 往復	-	変更なし	-	変更なし
	※一畑バス→松江市コミュニティバスに変更。御津⇔春日南に運行範囲縮小。							
	廃止	大東線	変更なし	-	-	7 往復→5 往復	1 往復	JR 出雲大東発、乃木駅発ともに 1 便と最終便は土日祝運休
※一畑バス→雲南市民バスに変更。大東駅前⇔乃木駅前に運行範囲縮小。								
廃止	荒島線	4 月 1 日より、市営バスによる松江しんじ湖温泉駅～竹矢を結ぶダイヤを新設し、イエローバスと接続						

【市営バス】

路線	内容
北循環線	一部区間の時間配分を見直します。
南循環線	通学にご利用しやすいよう、一部便の時刻を見直します。ご利用の少ない夜間の一部便を減便します。
川津線	混雑緩和に向けて、朝の通勤・通学時間帯に増便します。日中時間帯の運行間隔を短縮し、増便します。一部区間の時間配分を見直します。
あじさいループ	ご利用の少ない夜間の一部便を減便します。一部区間の時間配分を見直します。
竹矢線	東高校行の混雑緩和のため、松江駅発東高校行普通便を増便します。一部便の時刻を変更します。
八束線	沿線の学校の下校時間帯に合わせて増便します。ご利用の少ない朝の一部の便を「土日祝日運休」に変更します。
平成テクノ線	通学にご利用しやすいよう、一部の便の時刻を見直します。ご利用の少ない一部の便を「土日祝日運休」に変更します。一部区間の区間時分を見直します。
八重垣線	混雑緩和に向けて、朝の通勤・通学時間帯に増便します。※現在の増車対応は終了します。ご利用の少ない夜間の一部の便において減便や「土日祝日運休」に変更します。一部区間の区間時分を見直します。
病院循環線	朝、夕の時間帯の運行区間を短縮します。一部区間の区間時分を見直します。
朝日ヶ丘線	通学にご利用しやすいよう、一部便の時刻を見直します。ご利用の少ない夜間の一部便を減便します。
法吉ループ	通学にご利用しやすいよう、一部便の時刻を見直します。ご利用の少ない一部の便を「土日祝日運休」に変更します。

詳細なダイヤ等については、各バス会社ホームページをご覧ください。